

# FENDT

Fendt 900 Vario





Izdara vairāk.  
Izdara to labāk.

Kopš 1995. gada lielu saimniecību un darbuzņēmēju traktoru tirgus priekšgalā ir Fendt 900 Vario. Fendt 900 Vario maksimālā jauda ir 396 zirgspēki; tas var izdarīt vairāk un daudz labāk, pateicoties viedajām tehnoloģijām. Iegūstiet priekšrocības no traktora ar lieliem zirgspēkiem un investējiet Fendt 900 Vario.



Dzinējs

Nominālā jauda ECE R 120

	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
kW/ZS	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

## Parāda lieliskumu. Ir lielisks.

Profesionāli uzņēmumi nepārprotami izvēlas Fendt. Fendt 900 Vario izbaudiet uzkrātās pieredzes priekšrocības attiecībā uz spēka piedziņu, elektroniku, produktivitāti un izturību. Pateicoties tā spēcīgajai, vieglajai konstrukcijai, izcili lielai krāvnesei un unikālajām tehnoloģijām, šis traktors ar lielu jaudu var izdarīt vairāk un izdarīt to labāk.

### Izdara vairāk

Traktoriem ar lieliem zirgspēkiem galvenie elementi ir jauda un produktivitāte, komforts un drošība.

- x5 kabīne ar 3,5 m<sup>3</sup> gaisa telpas un panorāmas vējstiklu
- Traktors ar vieglu karkasu, ar 10,8 t traktora svaru
- Liela lietderīgā krāvnese līdz 7,2 t un pieļaujamais kopējais svars līdz 18 t
- Riepu spiediena regulēšanas sistēma Fendt VarioGrip
- ABS bremžu pretbloķēšanas sistēma
- Automātiska radiatora tīrīšana ar reversīvu ventilatoru
- Automātiski izlīdzinoša neatkarīga riteņu piekare priekšējam tiltam ar bloķēšanas funkciju
- Jaunākās paaudzes LED priekšējo lukturu konstrukcija
- Traktora pārvaldības sistēma (TMS) ar automātisko slodzes ierobežojumu 2.0
- Fendt VarioGuide automatizēta stūrēšanas sistēma
- Automātiska hidrosekciju kontrole ar SectionControl Assistant
- VariableRateControl (VRC)



Fendt 900 Vario.  
Pastāvīgi sasniedz vairāk.

### Izdara to labāk

Ar integrēto riepu spiediena regulēšanas sistēmu VarioGrip var optimāli regulēt spiedienu riepās darbam uz lauka un braukšanai pa ceļu. Braukšanas laikā tiek iestatīta ideālā riepu spiediena vērtība. Ar pareizo riepu spiedienu uz lauka, lauksaimnieki apstrādā līdz 8% vairāk zemes ar kultivatoru, un ietaupa papildu 8% dīzeļdegvielas\*. Braucot pa ceļu, pareizais spiediens riepās ne tikai nodrošina vajadzīgo braukšanas stabilitāti un samazina riepu nodilumu, bet arī ietaupa līdz 4% dīzeļdegvielas.\*

\*Avots: Dienvidu Vestfālijas Lietišķo zinātņu universitāte, lauksaimniecības tehnika, Sosta (08.2014.)

VISAPTVEROŠS SPĒKS LABĀKAI DARBĪBAI

## Pavelk vairāk.

### Dara to efektīvāk

Fendt 900 Vario ir veiktas fundamentālas inovācijas, kas vēl vairāk uzlabo traktora sērijas efektivitāti. Galvenā inovācija ir jaunā dzinēja tehnoloģiju apvienojums ar uzlaboto Vario bezpakāpju pārnesumkārbu – šeit labākais sastopas ar labāko. Intensīvs darbs ar lielāku dinamiku, lielāka grieze un uzlabota jaudas pieejamība. Tajā pašā laikā tādi inteligenti risinājumi, kā traktora pārvaldības sistēma TMS, nodrošina zemu degvielas un AdBlue šķidrums patēriņu.

### Pārvietojiet par 37 tonnām vairāk ik dienas

Fendt 900 Vario pārliecina ar līdz 16% lielāku transportēšanas spēju\* ātrumā līdz 60 km/h, ietaupot degvielu ar 1750 apgr./min. Tās ir priekšrocības, kam ir nozīme darba dienas beigās: piemēram, Fendt 900 Vario ar transportēšanas spēju kopā 230 tonnas desmit stundās pārvieto par 37 tonnām vairāk, pateicoties lielākam ātrumam. Turklāt, kad Fendt 900 Vario brauc ar 50 km/h un ar dzinēja griešanās ātrumu 1450 apgr./min., tas ietaupa degvielu vēl vairāk.

\* Iekšējs mērījums

### Integrēta riepu spiediena regulēšanas sistēma

#### Fendt VarioGrip

Ieguvumi no optimāla spiediena riepās ir acīmredzami: Riepu spiediena pazemināšana uz lauka palielina saķeres zonu starp riepām un zemi, kas uzlabo vilci un samazina riteņu izslīdi. Tas arī ievērojami samazina augsnes sablīvēšanu un saglabā minimālus produkcijas zudumus. Braucot pa ceļu, lielāks spiediens riepās nodrošina lielāku stabilitāti un samazina sasveres pretestību, kas savukārt samazina degvielas patēriņu un riepu nodilumu.

### Optimāla balansēšana

Izmantojot Fendt 900 Vario galvenokārt darbam uz lauka, transportā vai īpašām darbībām, jūs jebkurā gadījumā iegūstat no mazā svara – tas sver tikai 10,8 tonnas. No vienas puses, jums ir lielākas lietderīgās krāvnēsības rezerves līdz 7,2 tonnām, un, no otras puses, jums nav jāpāravadā nevajadzīgs svars. Pielāgota balasta koncepcija ir ideāli piemērota darbam ar lielu slodzi.

Ideāla integrēta riepu spiediena kontroles sistēma VarioGrip dažādu minūšu laikā izmaina spiedienu riepās no 0,6 līdz 2,5 bāriem. Ar optimālu spiedienu riepās tiek ietaupīta degviela, aizsargāta augsne un palielināta vilce.



Izmantojot termināli Varioterminal, traktora riepu spiedienu var kontrolēt ar vienas pogas nospiešanu. Šī sistēma informē vadītāju par pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu riepās.



Integrēta riepu spiediena regulēšanas sistēma VarioGrip pielāgo spiedienu riepās īsākajā laikā – pat braucot. To veic ar integrētu rotējošu uzgaļa palīdzību, kas konstruēta, lai paildzinātu traktora kalpošanas laiku. Gaiss tiek pievadīts caur dubultu kompresoru, kas tiek dzesēts ar ūdeni, kā arī caur paša transportlīdzekļa vārstu aprikojumu.

## DZINĒJA UN IZPLŪDES TEHNOLOĢIJA

# Pastāvīgi sasniedz vairāk.

**Lielāka dinamika ar paralēlas darbības turbokompresoru**  
Fendt 900 Vario nodrošina milzīgu jaudu un dinamisku paātrinājumu ar maksimālo jaudu līdz 396 ZS. Ar divām turbo padeves regulēšanas iekārtām un "Common Rail" augstspiediena iesmidzināšanu, 7,8 litru Deutz dzinējs nodrošina milzīgu vilces jaudu. 2000 bāru augsts iesmidzināšanas spiediens nodrošina lielisku sadalījumu, līdz ar to labāko sadegšanas spēju dzinējā.

### Iespējams paveikt vairāk ar paralēlas darbības starpdzesētāju

Gaiss, kas iepriekš ir saspīests zemspiediena turbokompresorā, tiek atdzesēts ar papildu turbopūtes gaisa starpdzesētāju, pirms tas tiek vēl vairāk saspīests augstspiediena turbokompresorā. Tādējādi dzinējs var uzņemt lielāku gaisa masu tādā pašā tilpumā, kas nozīmē arī vairāk skābekļa. Rezultātā tiek iegūta efektīvāka degvielas sadegšana un tiek uzlabota darbība.

### Degvielas patēriņa efektivitāte, pateicoties mazajam nominālajam ātrumam

Dzinēja darbība pieļauj nominālā ātruma samazināšanu līdz 2100 apgr./min. Tas ne tikai vēl vairāk uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti, bet arī nodrošina patikami zemu trokšņu līmeni.

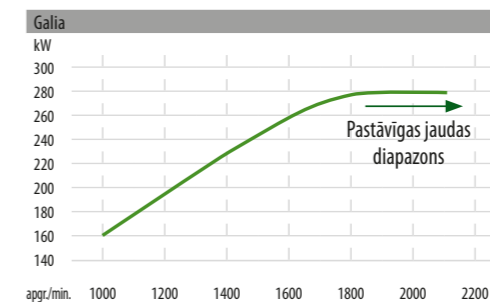
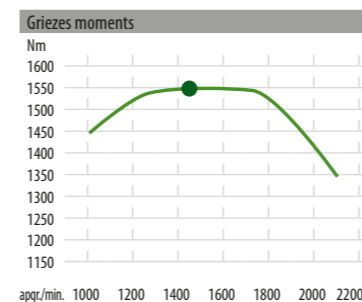
### Optimāls risinājums 4. paaudzes/Tier 4 pēdējā posma emisijām

Viedais risinājums atbilstībai 4. paaudzes/Tier 4 pēdējā posma emisiju standartam ir izšķiroši svarīgs pievada ķēdes ekonomijai. Tieši tāpēc Fendt ir aprīkojis dzinēju ar izplūdes pēcapstrādes sistēmu, kas samazina degvielas un AdBlue šķidrums patēriņu. Izplūdes pēcapstrāde ir SCR tehnoloģijas, pašatjaunojoša pasīvā partikulārā dīzeļdegvielas daļiņu filtra, kam nav nepieciešama apkope, un AGRex izplūdes gāzu recirkulācijas apvienojums.

Šķidrums ar lielu tīrības pakāpi īpaši mazām darba izmaksām: ārējās izplūdes gāzu recirkulācijas (AGRex), pasīvā dīzeļdegvielas daļiņu filtra (CSF) un SCR tehnoloģijas apvienojums.



Reversivais ventilators var automātiski mainīt gaisa plūsmas virzienu – tagad lauka malu pārvaldības cikla veidā –, tādējādi dzesēšanas elementi tiek efektīvi izpūsti tīri. Īpašas iezīmes: Atkarībā no dzesēšanas prasībām, ventilatora lāpstiņu pozīcija tiek regulēta, lai palielinātu dzesēšanas efektivitāti. Tas ietaupa degvielu.



### Dzinēja raksturielumi – Fendt 939 Vario

Noapaļotā griezes momenta līkne nodrošina vairāk jaudas mazākā ātruma diapazonā. Turklāt pastāvīgas jaudas diapazons nodrošina platāku dzinēja griešanās ātruma joslu, kurā var iegūt maksimālo jaudu. Šajā diapazonā nominālā jauda ir ekvivalenta maksimālajai jaudai.

## VISMODERNĀKĀ PĀRNESUMKĀRBAS TEHNOĻĪJA

# Bezpakāpju efektivitāte.

### Vario bezpakāpju pārnesumkārbas ML 260

Jau daudzus gadus bezpakāpju pārnesumkārbas ir pierādījušas vadošo efektivitāti un darbību, un kļuvušas par populārāko izvēli. Operatori vienmēr var strādāt optimālā ātrumā, kas nozīmē ievērojamu ietaupījumu potenciālu. Jūs ietaupāt darba laiku dažādos darbos, apstrādājot lielāku platību un iegūstat arī mazāku degvielas patēriņu.

### Ideālas iestatīšanas un braukšanas stratēģijas

Ar viedajiem iepriekšējiem iestatījumiem ir vieglāk strādāt. Piemēram, dzinēja griešanās ātrumu un kruīza kontroles ātrumu var iepriekš ieprogrammēt termināli Varioterminal un viegli aktivizēt darba laikā, izmantojot daudzfunkciju vadības sviru – tas ir īpaši praktiski, piemēram, jūgvārpstas darbā. Atšķirīgas braukšanas stratēģijas tiek pielāgotas arī darbībām un individuālām izvēlēm. Vadītāji var kontrolēt ātrumu ar vadības sviru ar četriem paātrinājuma lielumiem vai ar kājas pedāli.

### Automātiski optimāls

Bezpakāpju pārvadā ir iekļautas svarīgas automatizētas funkcijas, lai vēl vairāk uzlabotu dzinēja un pārnesumkārbas koordināciju un samazinātu operatora darba slodzi. Svarīgākā funkcija ir pilnīgi automatiskā maksimālās jaudas kontrolierīce 2.0. Tā regulē pārnesuma skaitli atkarībā no iepriekš iestatītā ātruma un jaudas prasībām tā, ka dzinēja griešanās ātrums tiek samazināts optimāla degvielas patēriņa diapazonā. Ir dažādas optimālās vērtības, kuras var iestatīt kā slodzes ierobežojumu dažādiem darbu veidiem, piemēram, braukšanas, lielas slodzes darbiem ar lielu vilci vai darbam ar agregātiem, ko darbina ar jūgvārpstu. Traktors iestata ideālo slodzes ierobežojumu automātiski. Tādēļ operatoram nav nepieciešams aktīvi pielāgot maksimālās jaudas kontrolierīci katram darbam. Dzinēja un transmisijas mijiedarbība ir tieši piemērota katrai darbībai. Operators maksimālās jaudas kontrolierīci var iestatīt arī manuāli.



Pārnesumkārbas modeļiem, kam ir vairāk par 330 ZS, ir konstruēta vislielākajai slodzei. Tai ir četru planetāro zobratu komplekts, kas uzlabo jaudas pārvadi, iegūstot lielu spēku.



Fendt Vario transmisija ir hidrostatiski-mehāniska enerģijas sadales pārvade. Palielinoties ātrumam, caur planetāro zobpārvadu pārvadītās mehāniskās enerģijas daļa palielinās. Hidrostatu, ko var iesvārstīt par 45 grādiem, kam ir augsts darbības spiediens ar maks. 550 bāriem nodrošina lielisku efektivitāti.

## FENDT X5 KABĪNE

# Sīkumi, kas sniedz baudu.

**Vairāk telpas. Lielāka redzamība. Lielāka ergonomika**  
Modelis 900 Vario nodrošina darbavietu, kurā ir ļoti daudz brīvas vietas. No vadītāja sēdekļa var kontrolēt visas darba procedūras ar Variotronic<sup>™</sup> palīdzību – tas ir plašs skatījums uz veicamo darbu. Daudzpusīgas automatizētas funkcijas ļauj saglabāt darba un koncentrēšanās spējas augstā līmenī visas darba dienas garumā.

**3,5 m<sup>2</sup> vadītāja paradīze ar panorāmisku skatu.**  
Apsēdieties lielajā x5 kabīnē, kurā ir visaptverošs plašums un lieliska redzamība caur lielajiem logiem – tas ir patiesi panorāmas skats. Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma nepārtraukti nodrošina patīkamu temperatūru darba vietā, un dzērieni no gaisa kondicionēšanas dzesēšanas kameras sniedz atspirdzinājumu. Aukstā laikā papildu komfortu sniedz sēdekļa apsilde. Brīžos, kad jūs nestrādājat viens, jūsu pasažierim ir pieejams komfortabls sēdekļis.

**Unikāla drošība ar laminētu drošības stikla palīdzību**  
Fendt 900 Vario ir pieejams ar vējstiklu, kas gatavots no laminēta drošības stikla. Fendt ir ieviesis šo satriecošo inovāciju lauksaimniecības aprīkojumā, lai palielinātu gan vadītāju, gan pasažieru drošības līmeni. Priekšējais vējstikls nevar saplīst; bojājumu gadījumā to vienmēr satur kopā lamināta slānis. Zaļā ēnojuma josla vējstikla augšējā malā pasargā no atspīdumiem. Vējstiklam ar laminēto drošības stiklu ir arī iebūvēts sildītājs.

**Komfortabli sēdekļi un daudz praktisku palīgierīču**  
Pneimatiskā kabīnes piekare samazina vibrācijas līdz minimumam un nodrošina augsta līmeņa braukšanas komfortu. Absolūti lieliska kombinācija braukšanas komforta ziņā ir neatkarīga riteņu piekare priekšējā tiltā, pneimatiskā kabīnes piekare un vadītāja sēdekļa aktīvā amortizācija. Melnā āda, kas ir pieejama komplektācijā vadītāja sēdeklim un stūrei, ir izturīga un piešķir sēdeklim izsmalcinātu izskatu. Vairākas sīkas detaļas kabīnē ir paredzētas vadītāja baudai: dzesēšanas nodaļums, vairāki glabāšanas nodaļumi un citas lietas, kas palīdz jums dienas darbos.

Papildu platleņķa spogulis paplašina redzeslauku, tādējādi palielinot drošību. Bīstamā zona, kas parasti ir vadītājam neredzamajā zonā, ir viegāk pārskatāma un operators var izvairīties no neparedzamām situācijām.



Lai vēl vairāk paplašinātu darbības spektru, Fendt piedāvā rūpnīcā uzstādītu pilnas funkcijas reversīvo vadītāja staciju. Ir jāveic tikai dažas darbības, lai pagrieztu vadītāja sēdekli kopā ar stūri, daudzfunkcionālo roku balstu un visiem vadības elementiem par 180°.



Automātiskā klimata kontrole x5 kabīnē nodrošina patīkamu temperatūru kabīnes iekšpusē.



Sarunas pa tālruni ar brīvroku sistēmas palīdzību ir iespējamas vislabākajā skaņas kvalitātē, pateicoties elastīgajam izlocītajam mikrofonam.



300° stikla tīrītājs palielina jūsu redzeslauku un uztur loga tīrību pat nelabvēlīgākajos laika apstākļos, tādējādi jūs vienmēr varat brīvi pārredzēt visu traktora priekšpusi un riteņu arkas.



FENDT VARIOTRONIC<sup>TI</sup>

## Terminālis Varioterminal un agregātu kontrolierīce.

**Skaidrs izvēlņu izkārtojums un laba pārskatāmība**  
Fendt pastāvīgi ievēro viena termināļa stratēģiju. Rezultātā tiek sasniegta unikāla funkciju integrācija tikai vienā terminālī. Pateicoties skaidrajam izvēlņu izkārtojumam un displejam bez pārblīvumiem, operatori var ātri iemācīties lietot termināli Varioterminal un vienmēr saglabāt labu pārskatāmību. Ekrāns ar augstu izšķirtspēju, bez atspidumiem un ar viedtālruņa izskatu, kā arī visi funkciju indikatori automātiski pielāgojas apkārtējās gaismas apstākļiem. Tumsas režīms bez atspidumiem atvieglo darbu tumsā.

### Terminālis Varioterminal 7"

Vienkāršs, intuitīvs un ērts – jaunais terminālis Varioterminal 7" ar LED fona apgaismojumu apvieno visas traktora un agregāta funkcijas vienā terminālī. Arī ar ISOBUS izmantojamus agregātus var tiešā veidā kontrolēt ar termināli Varioterminal. Ar skaidru izvēlņu izkārtojumu un gaišu displeju. Izvēlnes elementus atlasa tiešā veidā ar skārienekrāna palīdzību vai ar taustiņa klikšķi; virsma ir īpaši izturīga pret skrāpējumiem un viegli kopjama.

### Terminālis 4 vienā: Varioterminal 10.4"

Traktora un agregāta kontrolierīces, kameras funkcija, kā arī vadība un dokumentēšana ir pilnīgi iebūvētas terminālī Varioterminal 10.4". Vienkāršais ekrāna izkārtojums ir praktisks un var darboties pilnkrāna un puskrāna režīmos, kā arī rādīt četrus atsevišķus attēlus, katru ar citu funkciju. Augstās kvalitātes skārienekrānam, kas izgatavots no stikla, kas ir drošs pret skrāpējumiem, ir 800 x 600 pikseļu izšķirtspēja un 16 miljonu krāsu asiem attēliem, pat nakts režīmā. Skārienekrāns reaģē jutīgi un ātri. Ir iespējamas arī darbības ar taustiņiem.

### Ideāli visām darbībām

Ar Fendt Variotronic<sup>TI</sup> ISOBUS saskarne ir izšķiroši svarīga saikne ar agregātiem. Variotronic<sup>TI</sup> agregātu kontrolierīce ir ātrs un viegls veids kā kontrolēt visus ar ISO 11783 saderīgus agregātus terminālī Varioterminal, un, ja iespējams, arī ar daudzfunkciju vadības sviru.

Ar Variotronic<sup>TI</sup> lauka malas pārvaldību vadītājs var izveidot darbību ciklus pagriezieniem, braucot vai neatrodoties kustībā, un saglabāt tos. 4 riteņu piedziņas un diferenciāļa bloķētāja iedarbināšanas, dzinēja un transmisijas vadības, hidroizvadu un priekšējās un aizmugurējās uzkares, priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas, kā arī automatizētās stūres vadības sistēmas iestatījumus kopā ar to individuālajām funkcijām veido ar lauka galu pārvaldības sistēmas palīdzību un tos var viegli izsaukt.



4 virzienu daudzfunkciju vadības svira ar papildu taustiņiem 3. un 4. papildu hidroizvadam, kruiza kontrole un dzinēja apgriezienu atmiņas pogas, kā arī Variotronic<sup>TI</sup> lauka malu pārvaldības aktivizācija. Tai var piešķirt līdz 10 ISOBUS funkcijām.



Jaunais terminālis Varioterminal 10.4" izceļas ar viedtālruņa izskatu un uzlabotu skārienekrāna virsmu. Tas ir standarts ProfiPlus aprīkojuma līmenī. Pēc pieprasījuma pieejams arī Profi versijai.



Variotronic<sup>TI</sup> agregātu kontrolierīces (ISOBUS) un lauka malu pārvaldības funkcijas pēc nepieciešamības var piešķirt daudzfunkciju svirai. Kombinācijā ar VarioGuide automātisko vadības sistēmu, automātiskais Variotronic<sup>TI</sup> piedāvā automātisku darbību ciklu aktivizāciju lauka malā.



Terminālis Varioterminal 7" ir parocīgs un funkcionāls traktora darbību un ISOBUS agregātu kontrolierīces sabiedrotāis.

FENDT VARIOTRONIC™

## Precīza trajektorija, perfekts pielietojums, vairāk ražas.

### Vienmēr uz pareizā ceļa

Ar Fendt VarioGuide jūs varat braukt uzticami un precīzi, pat grūtos apstākļos. Ar Fendt VarioGuide jūsu mašīnas var izmantot visefektīvākajā veidā, jo jūs varat veikt darbu bez aktīvas stūrēšanas nepieciešamības, pat tumsā un lielā darba platumā. VarioGuide automātiski uztur perfektu traktora braukšanas līniju tā, lai jūs varētu pilnībā pievērst uzmanību agregātam. Pārklāšanās ir samazināta un, atkarībā no veicamā darba, var sasniegt no trīs līdz desmit procentu ietaupījumus. Atkarībā no pielietojuma, jūs varat strādāt divos dažādos precizitātes līmeņos: ar aptuveni 20 cm novirzi (VarioGuide Standard) vai ar precizitāti līdz 2 cm (VarioGuide RTK).

### Unikāli daudzpusīga uztvērēja izvēle

VarioGuide stūres vadības sistēma nodrošina optimālus darba rezultātus un maksimālu komfortu. Ar NovAtel uztvērēju korekcijas signāli SBAS, TerraStar-L & C un RTK ved jūs pa ceļu. Izvēloties Trimble® uztvērēju, jūs varat izmantot SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ un RTK. Ja augsnes apstākļu dēļ RTK signāls ir zudis, VarioGuide turpina uzticami darboties līdz 20 minūtēm, pateicoties Trimble®-xFill™ tehnoloģijai vai NovAtel® RTK Assist risinājumam.

### Jaunas ceļa līnijas ar Fendt Contour Assistant

Fendt mašīnās ar Varioterminal 10.4 un VarioGuide sistēmu ar NovAtel® vai Trimble® uztvērējiem tagad var izmantot funkciju Fendt Contour Assistant. Ar jaunajām funkcijām Contour Segments (Kontūru segmenti) un Single Track (Viens ceļš), kas pievienotas pazīstamajiem VarioGuide ceļa līnijas tipiem, tagad ir vēl vieglāk un produktīvāk strādāt. Ar Contour Segments (Kontūru segmenti) var ierakstīt dažādus lauka segmentus, veicot tikai vienu apli; tas ir ātrs un viegls veids, kā pievienot lauka robežas. Ar Single Track (Viens ceļš) brauciet visā braukšanas līnijas garumā, lai ierakstītu to kā gandrīz bezgalīgu kontūras līniju.

### Automatizēti ietaupījumi

Ar pilnīgi automatisko SectionControl ar ISOBUS izmantojamiem agregātiem jūs varat sēt, izsēt mēslojumu un pesticīdus bez materiālu pārklāšanās. Tādējādi tiek novērsta dubulta apstrāde un netiek apstrādāta platība ārpus lauka robežām. Ar "Sekciju kontroles" asistenta palīdzību jūs varat ātri un viegli iestatīt korekcijas vērtības katram agregātam. Var no paša sākuma precīzi iestatīt ieslēgšanas un izslēgšanas punktus, kas automātiski nozīmē ekonomisku izmantošanu. Strādājot ar smidzinātājiem, mēslojuma sadalītājiem vai sējmašīnām, kas izmanto ISOBUS, SectionControl tagad var pārslēgt līdz 36 hidrosekcijām.



Jūsu Fendt Variotronic™ priekšrocība: Fendt programmatūra tiek atjaunināta tehniskās apkopes laikā darbnīcā, iekļaujot jaunas papildu funkcijas.



Variotronic™ agregātu kontrolierīce (ISOBUS) ir perfekti integrēta termināli Varioterminal 7" un Varioterminal 10.4". Agregātu kontrolei ar termināli un vadības sviru nav nepieciešams papildu terminālis.

## DATU PĀRSŪTĪŠANA UN DOKUMENTĒŠANA

# Savienojamība, kas pievieno vērtību.

### Jūsu darbs sākas laikā Fendt VarioDoc

Dokumentēšana ir svarīgākais pamats lauksaimniecības biznesa pārvaldībā. Ar VarioDoc funkciju datus var ierakstīt ar minimālu piepūli, dokumentēt tos lauka reģistrā un pēc tam analizēt sākotnējā laikā. Dati bezvadu režīmā tiek pārraidīti no termināļa VarioTerminal uz lauka datubāzi, izmantojot ISOBUS standartu TC-BAS. Dati par izmantoto sēklu un mēslojuma daudzumu vai degvielas patēriņu uz hektāru ir pieejami tūlīt pēc darba pabeigšanas. Turklāt datorā var izveidot jaunus datus un pārsūtīt tos uz termināli.

### Datu pārraudzība reālā laikā: Fendt VarioDoc Pro

Vairāk iespēju ar Fendt VarioDoc Pro dokumentēšanu. Ar GPS ierakstiem un konkrētiem iestatījumiem, kas nosūtīti pa mobilo tīklu, galvenie dati tiek nekavējoties tiešā veidā dokumentēti. Jums ir vajadzīga tikai SIM karte (NTRIP un VarioDoc Pro). Tādējādi var veikt automātisku, nevainojamu datu apmaiņu ar ISOXML saderīgu lauka pārvaldības programmatūru, kā arī kartēšanu. Dati, tostarp atlikušais laiks, atlikušais virsmas laukums un vajadzīgais degvielas apjoms tiek nosūtīti atbilstoši TC-Geo standartam un darba laikā parādīti terminālī VarioTerminal. Būdam VarioDoc Pro lietotājs, jūs varat atjaunināt arī uz VariableRateControl (VRC) un ierakstīt arī citus parametrus, tostarp dīzeļdegvielas patēriņu un ātrumu.

### Mainīgs materiālu pielietojums ar VariableRateControl (VRC)

Datu pārsūtīšana ar VarioDoc Pro tagad pieļauj mainīgu materiālu pielietojumu, ņemot vērā augsnes vai augu vajadzības, tādējādi ietaupot darba materiālus. Balstoties uz VarioDoc Pro dokumentēšanu, tagad ir pieejams risinājums precīzijas lauksaimniecībai – mainīga patēriņa kontroles funkcija (VRC). Individuālās sēklu, mēslojuma un pesticīdu prasības rāda izmantošanas kartēs. Tās tiek izsauktas darba laikā un tiek automātiski izpildītas. Lielā priekšrocība: darba materiālus var definēt un plānot ar lauka datubāzes palīdzību un pēc tam izmantot ar vislielāko precizitāti.

### Produktīvs no traktora līdz datu pārvaldībai

Tie, kuri iegulda traktorā, iegulda arī nākotnē. Tiklīdz jūs mašīnas būs savstarpēji savienotas, jūs optimizēsiet savu autoparka iespējas. Ar jaunāko saskarņu un programmatūras risinājumu palīdzību jau var izsaukt mašīnas datus, neatkarīgi no tās atrašanās vietas, un nekavējoties attiecīgi reaģēt. Tādējādi visa autoparka reaģēšanas un darbības laiks tiek paātrināts ar vienu pogas spiedienu. Jaunais AGCO Connectivity Module (ACM) modulis ir saskarne starp traktoru un biroju, kā traktora galvenā pārsūtīšanas ierīce pilnīgi pārņemot datu pārraides telemetriju.



VarioDoc aktivizē datu pārsūtīšanu bezvadu režīmā no termināļa VarioTerminal uz lauka datubāzi. VarioDoc Pro nepārtraukti reģistrē pozīciju un mašīnas datus, un šos datus var pārsūtīt ar mobilās saziņas tīkla palīdzību.



Ar VariableRateControl (VRC) jūs varat apstrādāt zemi atbilstoši konkrētām izmantošanas kartēm, atkarībā no augsnes un graudaugiem. Tādējādi jūs ietaupāt materiālus.



AGCO visaptverošā elektronikas stratēģija Fuse Technologies™ nodrošina nevainojamu lauksaimnieku un darbuuzņēmēju integrāciju un savienošanu tīklā visā autoparkā. Ar nosaukumu Fuse Technologies™, AGCO un Fendt piedāvā precīzās lauksaimniecības risinājumus, kas samazina darba izmaksas un padara mašīnu darbu vēl efektīvāku un rentablāku.

KVALITĀTES STANDARTS UN VĒRTĪBAS SAGLABĀŠANA

## Perfekts skats.

**FENDT**  
Certified

**Fendt Certified – iepriekš izmantotas mašīnas shēma**  
Lideri brauc ar Fendt – arī ar iepriekš izmantotu lauksaimniecības tehniku. Lietotas lauksaimniecības mašīnas pierādīti lieliskā stāvoklī un sertificēta Fendt kvalitāte ir ideāls risinājums ekonomiskiem lauksaimniekiem, kā arī tiem, kas vēlas papildināt savu autoparku.

**Fendt Certified piedāvā vairākas priekšrocības:**

- Sertifikāciju atbilstoši stingriem kvalitātes standartiem
- Vispusīgu atbilstības pārbaudi (tehnoloģija, nolietojums, vizuālais izskats)
- Nodilstošās detaļas ar pilnīgi veiktu apkopi
- Vajadzības gadījumā detaļas tiek nomainītas, notīrītas un nokrāsotas
- Vienu gadu ilga garantija (pagarināma)
- Apkope ar fiksētām stundas likmēm
- Pretenziju izskatīšanas gadījumā mēs nomainām detaļas, ņemot vērā pašreizējo tirgus vērtību

**Beztermiņa ieguvumi**

Fendt klients mūža garumā. Tie sākas, iegādājoties Variotronic mašīnu, un turpinās visu mašīnas kalpošanas laiku, jo mūsu jaunās izstrādātās funkcijas ir pieejamas ne tikai nākotnes modeļiem, bet arī pašreizējo un vecāku modeļu mašīnām (ja tām ir saderīgs tehniskais nodrošinājums). Darba drošība, ietekme un lietošanas vienkāršība nezaudē savu nozīmi. Jūs iegūstat maksimālu darbaspēju un proaktīvu vērtības saglabāšanu.

**No atjaunināšanas līdz modernizēšanai**

Fendt Variotronic saglabā modernu tehnoloģiju pat daudzus gadus pēc traktora iegādes. Jūs varat pievienot funkcijas pat pēc mašīnas iegādes. Kā tas ir iespējams? Izmantojot unikālus programmatūras atjauninājumus ar jaunajām papildu funkcijām, ko Fendt nodrošina bez maksas līdz divām reizēm gadā. Vieglākais veids ir lūgt tirdzniecības pārstāvim atjaunināt Variotronic tehniskās apkopes laikā (klients veic apmaksu par tirdzniecības pārstāvja veikto darbu). Tādējādi tiek nodrošināts tehnoloģiskais progress, un Fendt mašīnas vērtība, kā arī jūsu ieguldījumi, paliek tādi paši kā iegādes dienā.



Terminālis Varioterminal informē jūs par nākamo tehniskās apkopes datumu, tam ir pat atgādinājuma funkcija.

## FENDT SERVICES

# Pilnīga pārlicība par to, ka jūsu mašīna rīt būs gatava darbam.



**100% kvalitāte, 100% pakalpojumi, Fendt Services**  
Lai jūsu Fendt Vario visu laiku nodrošinātu simtprocentīgu sniegumu, mēs piedāvājam jums simtprocentīgu servisu. Tas, papildus vislabākajām diagnostikas iespējām un remontēšanas vieglumam, ietver arī nepārtrauktu nomaināmo daļu pieejamību ražas novākšanas sezonas laikā. Fendt pakalpojumu tīkls garantē arī ātru saziņu ar mūsu apmācītajiem servisa darbiniekiem. Fendt oriģinālajām detaļām un to uzstādīšanai ir 12 mēnešu garantija. Remonts, izmantojot oriģinālās detaļas, nodrošina Fendt traktora vērtības saglabāšanu.

### Darbība un rentabilitāte, ko nodrošina līgums

Fendt servisa līgumi nodrošina jums pilnīgu izmaksu kontroli un lielisku servisu. Līgumos ir ietverti visi noteiktie tehniskās apkopes darbi, balstoties uz pievilcīgām fiksētām cenām. Dažādie Fendt Care apkopes līmeņi ietver regulāru tehnisko apkopi un servisu kopā ar paplašinātu garantiju līdz 8 000 darba stundām jeb kopumā 8 gadiem. No apkopes līguma līdz vispusīgajam komplektam, kas ietver aizstājējmašīnu, Fendt ir elastīgs un pielāgots risinājums jūsu autoparkam.

### Pielāgoti finansēšanas un nomas modeļi

Ieguldījumi tehnoloģijā nozīmē ievērojamas kapitāla izmaksas. AGCO Finance finanšu kredītlīgums piedāvā pievilcīgus nosacījumus un elastīgus termiņus. Jūs nosakāt vispārējos noteikumus par to, kā finansēt savu Fendt, sākot ar sākotnējo iemaksu līdz mēneša maksājumiem un samaksas termiņam. Ja jums steidzami ir nepieciešama papildu mašīna vai jūs vēlaties izmantot traktorus ilgtermiņā, neiegādājoties tos, Fendt tirdzniecības pārstāvis var piedāvāt ideālo risinājumu ar pielāgotu nomas līgumu palīdzību. Šie līgumi palīdz jums pielāgot savu autoparku pašreizējai darba slodzei.

### Fendt Expert vadītāju apmācība

Fendt ne tikai nodrošina jums jaunākās tehnoloģijas, bet arī palīdz iegūt maksimālo vērtību no sava transportlīdzekļa. Ar īpašās vadītāju apmācības programmas palīdzību jūs varat vēl vairāk uzlabot sava Fendt transportlīdzekļa produktivitāti un uzzināt par visām funkcijām, kas tik ļoti atvieglo jūsu ikdienas darbu. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt transportlīdzekļa potenciālu visā pilnībā.



Maks. stundas	8 000
Maks. gadi	1 + 7
Apdrošināšanas summa (izņemot nolietošanos)	Pilna apdrošināšanas summa

Fendt ir ieviesis jaunus paplašinātās garantijas prēmijas, piedāvājot vēl daudzpusīgāku produktu, kas sedz jaunu mašīnu drošumu un remonta rezultātā radušos risku.

Izmantojot viedtālruna lietotni "AGCO Parts Books to go", jūs varat ātri un viegli atrast Fendt rezerves daļas un tiešā veidā pasūtīt tās. Lietotni var lejupielādēt App veikalā un Google Play veikalā. Fendt tirdzniecības pārstāvim ir pieejami jūsu personīgie piekļuves dati.



Fendt tirdzniecības pārstāvji vienmēr ir jūsu rīcībā, un viņiem ir tikai viens mērķis – nodrošināt, lai jūsu Fendt mašīnas būtu gatavas darbam jebkurā laikā. Ja ražas novākšanas laikā rodas kādas problēmas, zvaniet sertificētajam servisa centram visu diennakti pa ārkārtas līniju.

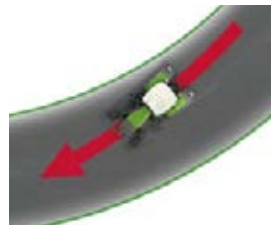
Fendt Care komplekti	Bronza	Sudrabs	Zelts	Platīns <sup>1</sup>
Nodrošinājums	Regulāra tehniskā apkope, fiksētas apkopes izmaksas	Aizsardzība pret remonta rezultātā radušos risku (izņemot nolietošanos)	Nodrošinātas visas izmaksas (izņemot nolietošanos)	Nodrošina visas izmaksas un garantē pieejamību (izņemot nolietošanos)
Mašīnas tips	Visi	Visi	Traktori ar riteniem	Traktori ar riteniem
Regulāra tehniskā apkope	✓	✓	✓	✓
Remonta rezultātā radies risks		✓	✓	✓
Pārsniegums		Papildu pašrīks: 0 €, 190 €, 490 €	€ 0	€ 0
Ierašanās likmes			✓	✓
Reģenerācija un vilkšana			✓	✓
Transportlīdzekļa diagnostika			✓	✓
Dzinēja bremzes pierīkošana			✓	✓
Eļļas, dzinēja filtru un pārnesumkārbas remonts			✓	✓
Piemaksa par darbu pēc darba laika un nedēļas nogalē				✓
Aizstājējmašīna				✓

<sup>1</sup> Darbojas Vācijā, Lielbritānijā un Francijā. Platīna līmenis ir pieejams tikai tiem tirdzniecības pārstāvjiem, kuri ir partneri.

Lai nodrošinātu, ka jūsu mašīna ir vienmēr gatava darbam, mēs piedāvājam pagarināto garantiju standarta garantijas vietā. Fendt ProService piedāvā elastīgus apdrošināšanas polises periodus atkarībā no mašīnas tipa, kā arī elastīgas apdrošināšanas prēmijas ar pārsniegumu un bez tā. Tādējādi jūs iegūstat pilnīgu izmaksu kontroli, plānošanas pārlicību, kā arī saglabājat savas mašīnas vērtību.

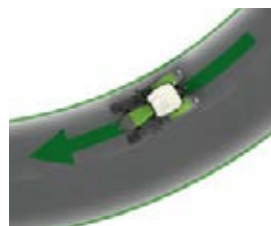
BRAUKŠANAS DINAMIKA AR DROŠĪBU UN KOMFORTU

# Var izdarīt to ātrāk. Izdara vairāk.



Pagriešanās bez FSC

**Maksimāla braukšanas drošība uz ceļa un uz lauka**  
Ar unikālo Fendt Stability Control FSC funkciju jūs braucot vienmēr jūtaties droši, pat iegriežoties likumos. Tai pašā laikā bremzēšanas sistēma, kam praktiski nav nepieciešama apkope, kas sastāv no vairāku mitro disku bremzēm priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, sniedz lielu braukšanas drošību un lielisku palēninājumu. Inteliģentā bremžu gaismu kontrolierīce aktivizē bremžu signālus un brīdina aizmugurē braucošos par to, ka jūs palēnināt ātrumu, pat tad, ja bremžu pedālis nav nospiests.



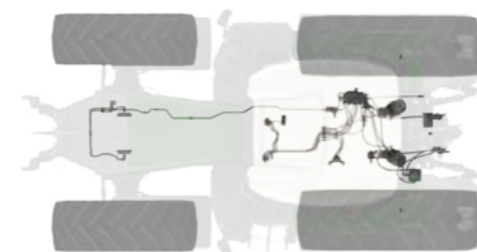
Pagriešanās ar FSC

**Pilnīga drošība**  
Ātrums ir transporta darbu nepieciešamība – tieši tas, kas ir raksturīgs jaunajam Fendt 900 Vario. Traktors ir pieejams pēc izvēles ar maksimālo ātrumu 40, 50 vai 60 km/h. Ar šo traktoru ar lieliem zirgspēkiem jūs droši sasniegsit galamērķi: tas ir aprīkots ar tādām jaunākajām traktoru drošības sistēmām kā ABS vai automatizētā pagrieziena vadības ass piekabēm ar pašvadāmiem tiltiem – tagad braukšana ar 900 Vario ir vēl drošāka.

**ABS – augstākam bremzēšanas drošības līmenim**  
ABS modulis mēra katra atsevišķa riteņa ātrumu, izmantojot četrus ātruma sensorus, un salīdzina tos vadības blokā. Ja ātrums vienam riteņim ir pārāk mazs bremzējot, piemēram, atšķirīgu virsmu dēļ, ABS automātiski atver attiecīgo bremzi, lai novērstu riteņa bloķēšanos. Tā kā traktora riteņiem ir dažādi izmēri uz priekšējā un aizmugurējā tilta un tiem ir liela inerces grieze svara dēļ, ABS modulis sazinās arī ar traktora vadības bloku. Gan sniegā, gan uz ledu un grants jūs vienmēr varat paļauties uz Fendt traktoru, jo tam ir lieliska tehnoloģiju un programmatūras koordinācija.



Hidropneimatiskā neatkarīgā riteņu piekare ir aprīkota ar dubultu tiltu ar piekares transversālu sviru, tā, ka katram riteņim ir neatkarīga piekare, kas maksimāli viegli nodrošina maksimālu vilces jaudu. Tādējādi tiek novērstas riteņu vertikālās svārstības darbos ar dziļu iegrimi. Pilnīgi automātiskā izlīdzināšanas kontrolierīce nodrošina to, ka abās pusēs ir vienmērīgs piekares gājiens, līdz astoņām tonnām uz priekšējo tiltu. Turklāt 300 mm piekares gājenam izmantojas manuāli, neatrodoties kustībā, piemēram, ceļot svaru priekšpusē bez priekšējās uzkares.



Fendt 900 Vario ir aprīkots ar ABS bremžu pretbloķēšanas sistēmu. Traktors ir labāk vadāms, pat asi bremzējot uz slapjas vai irdenas virsmas.



Bez VarioActive  
1 apgrieziena  
= 23,6°



Ar VarioActive  
1 apgrieziena  
= 40,3°

Salīdzinājumā ar standarta iestatījumu, ar VarioActive ir nepieciešams aptuveni par 60% stūres apgriezumu mazāk, lai iegūtu tādu pašu riteņu leņķi. Ar VarioActive jūs iegūstat no ātrākas stūres reakcijas, veicot asus pagriezienu manevrus lauka galos. Drošības nolūkos to var izmantot tikai ātrumā no 0 – 25 km/h.

## STIPRINĀJUMU VIETAS PRIEKŠĀ UN AIZMUGURĒ

# Inteliģenta tehnoloģija priekšā un aizmugurē. Piemērotas visiem pielietojuma veidiem.

### Vairāk saskarņu

Fendt 900 Vario piedāvā vairāk savienojumu nekā jebkurš cits traktors šajā jaudas kategorijā: seši elektrohidrauliski dubultas darbības izvadi aizmugurē un divi priekšā, "Power beyond" tipa izvads, ISOBUS savienojums un vēl daudz vairāk. Kopumā Fendt 900 Vario ir 24 savienojumi, kas ir praktiski izvietoti gan priekšpusē, gan aizmugurē. Tādējādi tiek garantēta daudzpusīga darba veikšana un visu agregātu pievienošana bez problēmām, nodrošinot produktīvu traktora un agregāta komandas darbu.

### Celšanas mehānisma celtségja

Elektrohidrauliskais aizmugurējais celšanas mehānisms, kura maksimālā celtségja ir 11,800 daN garantē to, ka pat smagus aizmugurē piemontētus agregātus šajā jaudas kategorijā var bez problēmām pacelt pilnā augstumā. Maksimālā celtségja līdz pat 5 580 daN priekšpusē ļauj izmantot smagus priekšā montējamus agregātus. Jaunajā konstrukcijā priekšējā uzkarē ir iebūvēta tā, ka sakābes punkti atrodas tuvu transportlīdzeklim.

### Daudzpusīga savienojumu sistēma

Fendt 900 Vario nodrošina lielu hidraulisko jaudu 152 l/min. un 140 l/min., sākot ar pamata aprīkojuma līmeni. Ar elastīgo savienojumu korpusu var strādāt ar dažādu izmēru savienojumiem: 1/2", 3/4" un 5/8" FFC (savienojums ar plakānu virsmu). Ceturtajam hidroizvadam kombinācijā ar 3/4" un 5/8" FFC savienojumiem var pievadīt plūsmas apjomu līdz 170 l/min. Visi hidrocilindri ir viegli pievienojami, un DCUP modeļa versijā to var izdarīt no jebkuras puses un zem spiediena. Atsevišķa hidrauliskās un transmisijas eļļas padeve nozīmē to, ka 900 Vario hidrauliskajā sistēmā var izmantot bioloģisku eļļu.

### Jūgvārpstas ar ekonomijas funkciju

Jūgvārpstu griešanās ātrums ir viegli kontrolējams no daudzfunkciju roku balsta. Aizmugurē ir pieejamas arī ārējās jūgvārpstas kontrolierīces. Aizmugurējās jūgvārpstas griešanās ātrums (540E/1000 vai 1000/1000E) iespējo darbu ar mazāku dzinēja griešanās ātrumu, kas nozīmē mazāku degvielas patēriņu. Ar priekšējās jūgvārpstas (1000 apgr./min.) palīdzību var darbināt plašu agregātu klāstu priekšpusē.

Jūs varat izvēlēties nomaināmos savienojumus, kas ieskrūvēti blokā un ir ātri nomaināmi, atkarībā no izmantojamā agregāta.



Tiešā spēka pārvade no dzinēja uz jūgvārpstas īso vārpstu nozīmē to, ka Fendt 900 Vario pārvada jaudu īpaši efektīvi. Nominālais jūgvārpstas griešanās ātrums tiek sasniegts jau pie dzinēja griešanās ātruma, kas ir mazāks par 2000 apgr./min. ar lielisku efektivitāti.



Ar ārēju vārstu kontrolierīču palīdzību jūs varat tiešā veidā iedarbināt aizmugurējo uzkarē, vienu vārstu un jūgvārpstu uz aizmugurējā dubļusarga. Izmantojot aizmugurējās jūgvārpstas ārējās kontrolierīces, var automatiski sasniegt iepriekš iestatītu dzinēja griešanās ātrumu.



Aizmugurējās uzkarē rokas var uzlocīt uz augšu stāvēšanas pozīcijā, tā, ka paliek 15 cm vairāk vietas piekābes sakābes elementam.



Fendt 900 Vario luksusa priekšējai uzkarēi ir papildu slodzes samazināšanas kontrolierīce. Ar tās palīdzību agregāta svaru var pārnest uz traktoru. Tas ir īpaši izdevīgi, strādājot ar priekšā piemontētu plaujmašīnu vai sniega tīrīšanas agregātiem, jo tiek samazināta slodze uz agregātu un palielināta vadāmība. Atslodzes spiedienu var noregulēt termināli Varioterminal.

## FENDT X5 KABĪNE



□ Kabinē ir pieejamas vairākas kontaktligzdas, piemēram, vairākas 12 voltu ligzdas, ISOBUS kontaktligzda, signāla ligzda.



□ Īpaša iezīme ir standarta specifikācijas daudzslāņains vējstikls. Lai iegūtu vēl lielāku komfortu un drošību, ir pieejams arī apsildāms priekšējais vējstikls, kas izgatavots no laminēta drošības stikla.



900 Vario ir izstrādāts tā, lai jūs iegūtu optimālu pārskatāmību. Pārsegs ir tik šaurs, cik vien iespējams, lai vadītājs varētu lieliski redzēt riteņu arkas un priekšā uzstādītos agregātus.



■ 3 punktu kabines piekare ar pneimatoasperi amortizatoriem samazina vibrāciju kabinē. Lielā augstuma un garuma attāluma atšķirība starp atsperes elementiem X5 kabinē arī novērš atlēcienus un nodrošina maksimālu braukšanas komfortu.



■ Fendt kabinē jūs atradīsiet dažādus glabāšanas nodalījumus, lai visam atrastos sava vieta.



□ Dzesēšanas nodalījumā ar gaisa kondicionēšanu ir vieta pārtikai un aukstam dzērienam.



□ Atspirdzinājumus ilgai darba dienai var ievietot lielajā ārējā dzesēšanas kamerā. Ja nepieciešams, dzesēšanas kamera var arī uzturēt ēdienu siltu.



□ Svarīgus dokumentus, piemēram, lietošanas rokasgrāmatu, var droši glabāt dokumentu somā.



□ Balsts notur mobilo tālruni fiksētā pozīcijā. Balstu var regulēt, pielāgojot to dažādiem tālrunu modeļiem.



Krusteniskā svira 1. un 2. papildu hidroizvadam

Papildu 5–8 hidroizvada kontrolelements.

Rokas akcelerators

Uzkāres darbības modulis aizmugurējam pacelējam ar ātrās pacelšanas slēdzi, dziļuma kontrolierīci un jūgvārpstas iedarbināšanu (pēc izvēles priekšējam pacelējam)

Pedāļu kopa

Membrānas tastatūra TMS aktivizēšanai, Variotronic<sup>®</sup>, ātruma diapazona izvēlei, 4 riteņu piedziņas un diferenciāļa bloķētāja iedarbināšanai, neatkarīgai riteņu piekarei priekšējā tiltā, jūgvārpstas apgriezīgu ātruma izvēlei, automatizētām uzkāres un jūgvārpstas funkcijām, kā arī ABS bezceļu režīmam



□ Īpaši komfortabls sēdekļis ar pneimatisko amortizāciju "Evolution active Dualmotion" ir izcils augsto tehnoloģiju sēdekļa modelis. Operatori ir ieguvēji ar papildu aktīvo amortizāciju. Var izvēlēties melna auduma vai melnas, gludas ādas sēdekļa pārvalku kombinācijā ar ādas stūres apdari.



□ Luksusa pasažieru sēdekļis ar atzveltni un drošības jostu sniedz pasažieriem drošību un komfortu ilgās darba stundās.



□ Īpašajam luksusa sēdeklim "Evolution Dynamic Dualmotion" ar pneimatisko amortizāciju ir regulējama atzveltne, sēdekļa apsilde, zemas darbības frekvences piekare, pneimatiskais jostas vietas balsts un regulējams roku balsts. Var izvēlēties melna auduma vai melnas, gludas ādas sēdekļa pārvalku kombinācijā ar ādas stūres apdari.



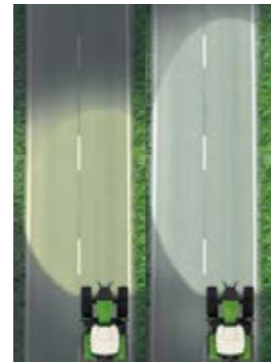
■ Luksusa sēdeklim ir pneimatiskā amortizācija un tam var viegli regulēt roku balstu.



■ Fendt piedāvā gudru risinājumu kabeljiem, kas tiek virzīti no traktora aizmugures kabinē. Kabeljus var virzīt caur izvadu neatkarīgi no to šķērs griezuma. Aizmugurējo logu var aizvērt, lai iekšā neiekļūtu puteklis, netīrumi, ūdens un troksnis.



## FENDT 900 VARIO APGAISMOJUMS UN SAVIENOJUMI



■ Droša izkāpšana: Iebūvētais apgaismojums, kas turpina darboties pēc traktora izslēgšanas, ļauj operatoram droši izkāpt, pat tumsā. Priekšējie lukturi turpina darboties kādu laiku pēc traktora izslēgšanas. Arī pakāpieni ir ideāli apgaismoti.

□ Fendt 900 Vario apgaismojuma konstrukcijas koncepcija ir pilnveidota un ļoti moderna. Tuvajām un tālajām gaismām ir jaunākās Bi-LED spuldzes ar priekšējo lukturu izlīdzināšanas iespēju. Arī darba un sānu lukturi ir aprīkoti ar LED spuldzēm. Tādējādi var precīzi kontrolēt apgaismojumu un tiek nodrošināta lieliska agregātu un riteņu arku redzamība, pat tumsā. LED gaismām ir īpaši zems jaudas patēriņš, ilgs kalpošanas laiks, un tās nodrošina līdz 49 900 lūmenu lielu kopējo gaismas plūsmu.

□ LED gaismas diožu priekšējo lukturu apgaismojuma diapazonu var pielāgot esošajai situācijai, piemēram, braukšanai pa ceļu. Turklāt, LED gaismas ietaupa enerģiju un tām ir ilgs kalpošanas laiks.



■ Salona apgaismojums ir ideāli pielāgots svarīgākajām darba zonām. Gan tumsā, gan gaismā visi svarīgākie darbības elementi ir patīkami izgaismoti. Apgaismojuma intensitāte, atkarībā no gaismas apstākļiem, tiek automātiski kontrolēta ar gaismas sensora palīdzību.

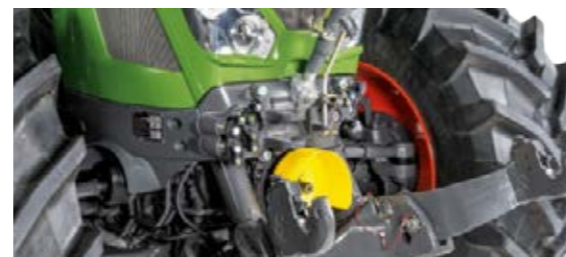


■ Apgaismojumu ir viegli uzstādīt un regulēt, jo tā izkārtojums ir ļoti vienkāršs. Nospiežot vienu pogu uz tastatūras, jūs varat ieslēgt visus darba lukturus reizē.



### Savienojumi aizmugurē ietver

- Signāla līgza
- ISOBUS savienojums
- Augšējais hidrocilindrs
- Duomatic savienojums
- Seši abpusējās darbības izvadi
- Eļļas noplūdes caurule
- Aizmugurējā atplūde bez spiediena
- Pneimatiskās bremzes
- Kontroles līnija, "Power beyond" izvads
- Spiediena līnija, "Power beyond" izvads
- Hidrauliskās piekabes bremzes
- 7 kontaktu piekabes kontaktligzda
- Uzkares roku āķa gals
- Sakabe
- Aizmugurējā jūgvārpsta
- Apakšējā sakabe



### Savienojumi priekšā:

- Centrālā atsaitē
- Divi abpusējās darbības izvadi
- Priekšējā pretplūsmas bez spiediena
- 7 kontaktu kontaktligzda
- Priekšējā jūgvārpsta
- Uzkares roku āķa gals
- Izlīdzinošo atsperu turētājs (nav parādīts)

## FENDT 900 VARIO

# Aprīkojuma varianti.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Dzinējs</b>				
Reversējams ventilators	□	□	□	□
Degvielas priekšfiltrs (apsildāms)	□	□	□	□
Priekšsildītāja bloks (dzinējs, transmisija, hidrauliskā eļļa)	□	□	□	□
Dzinēja bremze	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Transmisija</b>				
Atspoles funkcija, apturēšanas un palaišanas funkcija	■	■	■	■
Skaņas signāls, veicot reversešanu	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Vario darbība</b>				
Daudzfunkciju vadības svira ar kruiza kontroli, dzinēja apgriezienu atmiņu, automātiskām funkcijām, hidraulikas kontrolierīcēm			■	■
Terminālis Varioterminal 7" ar skārienekrānu un taustiņiem	■	■	■	■
Terminālis Varioterminal 10.4" ar skārienekrānu un taustiņiem			□	■
Variotronic agregātu kontrolierīce ISOBUS agregātiem	□	■	■	■
Variotronic <sup>PI</sup> – lauka malas pārvaldības sistēma			■	■
Automātiskās stūrēšanas sistēmas sagatave		■		■
Automātiskās stūrēšanas sistēma VarioGuide NovAtel/Trimble		□		□
VarioDoc - dokumentēšanas sistēma (tikai ar termināli Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - dokumentēšanas sistēma				□
SectionControl/sekciju kontrole				□
VariableRateControl/mainīgās devas kontrole				□
Elektronisks imobilizēšanas	■	■	■	■
Bez imobilizēšanas	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Kabine</b>				
Pneimatiska kabines piekabe, 3 punktu ar iebūvētu pašizlīdzināšanu	■	■	■	■
Īpaši komfortabls sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	■	■	■	■
Īpaši komfortabls sēdekļis Evolution dynamic/CA	□	□	□	□
Īpaši komfortabls sēdekļis Evolution active DuMo ādas/CA	□	□	□	□
Īpaši komfortabls sēdekļis Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
Īpaši komfortabls sēdekļis Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Īpaši komfortabls sēdekļis Evolution dynamic DuMo ādas / CA	□	□	□	□
Luksusa pasažieru sēdekļis	□	□	□	□
Integrēta automātiska klimata kontrole	■	■	■	■
Priekšējais vējstikls no laminēta drošības stikla, apsildāms	□	□	□	□
Apsildāms aizmugurējais logs	□	□	□	□
300° priekšējā vējstikla tīrītāji (ar lentveida vējstiklu)	■	■	■	■
Aizmugurējā loga mazgātājs/tīrītājs	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3 brīvroku skaņas sistēma	□	□	□	□
Standarta EK tahogrāfs	□	□	□	□
Fendt Reaction stūres vadības sistēma	■	■	■	■
Radara sensors	□	□	□	□
Atpakaļgaitas kontrole	□	□	□	□
Dzesēšanas kamera	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Šasija</b>				
FSC Fendt stabilitātes kontrole	□	□	□	□
Priekšējais tilts ar neatkarīgu riteņu piekari	■	■	■	■
Automātiskais piekabes pagrieziena vadības ass bloķētājs	□	□	□	□
Duomatic savienojums ar saspiestu gaisu	□	□	□	□
VarioGrip riepu spiediena regulācijas sistēma	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>4 riteņu piedziņa</b>				
Aizmugurējais/priekšējais diferenciālis ar 100% diska bloķēšanu un pagrieziena leņķa sensoriem	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Celšanas mehānisms</b>				
Vilkšanas jaudas un beznāpju jaukta kontrole	■	■	■	■
Attālums, pozīcijas kontrolierīce	■	■	■	■
Vienpusējās darbības priekšējais celšanas mehānisms, ar ārēju kontrolierīci (atsevišķs izvads)	□	□	□	□
Luksusa priekšējais celšanas mehānisms, abpusējās darbības, ar pozīcijas kontrolierīci un slodzes samazināšanas kontroli, ar ārējām kontrolierīcēm				□
Elektrohidrauliskais celšanas mehānisms, abpusējās darbības (EHR), ar ārējām kontrolierīcēm	□	□	□	□
Uzkares roku aizmugurējais turētājs, kat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Jūgvārpsta</b>				
Aizmugurējās jūgvārpstas ārējās kontrolierīces	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Hidraulika</b>				
Ārēja kontrolierīce aizmugurējam hidroizvadam	■	■	■	■
Hidrauliskais "power beyond" savienojums	□	□	□	□
Atplūde aizmugurē	■	■	■	■
Aizmugurējā atplūde bez spiediena	□	□	□	□
FFC aizmugurējie hidrauliskie savienojumi ar plakanu starpliku				□
Hidroekcijas ar dekompresatoriem, aizmugurējās	□	□	□	□
CUP savienojums, aizmugurējais	■	■	■	■
Bioloģiska hidrauliskā eļļa	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Papildaprīkojums</b>				
Automātiska piekabes sakabe ar attālinātu vadību, aizmugurē	■	■	■	■
K80 lodveida sakabe, ar regulējamu augstumu	□	□	□	□
K80 lodveida sakabe, īsā, apakšējai sakabei	□	□	□	□
K80 lodveida sakabe, garā, apakšējai sakabei	□	□	□	□
Sakabe	□	□	□	□
Sakabes elements	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Fiksēti stiprinājumi priekšējiem atsvariem (nav pieejams ar priekšējo celšanas mehānismu)	■	■	■	■
Aizmugurējo riteņu atsvari	□	□	□	□
Piespiedu stūres vadība (vienpusēja vai divpusēja)	□	□	□	□
Platu transportlīdzekļu marķējums	□	□	□	□
ABS piekabes kontaktligzdas	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

# Tehniskās specifikācijas.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
<b>Dzinējs</b>						
Nominālā jauda ECE R 120	kW/ZS	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Maksimālā jauda ECE R 120	kW/ZS	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Cilindru skaits	Skaits	6	6	6	6	6
Cilindra gājiens	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Darba tilpums	cm <sup>3</sup>	7750	7750	7750	7750	7750
Nominālais ātrums	apgr./min.	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. griezes moments pie 1500 apgr./min.	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Degvielas līmenis	litri	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
AdBlue tvertnē	litri	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

## Transmisija un jūgvārpsta

		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Transmisijas tips		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
1. ātruma diapazons	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
1. ātruma diapazons – atpakaļgaita	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
2. ātruma diapazons	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
2. ātruma diapazons – atpakaļgaita	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maksimālais ātrums	km/h	60	60	60	60	60
Aizmugurējā jūgvārpsta		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Aizmugurējā jūgvārpsta, papildus		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Priekšējā jūgvārpsta, papildus		1000	1000	1000	1000	1000

## Celšanas mehānisms un hidraulika

Sūknis ar regulējamu ražību	l/min.	152	152	152	152	152
Sūknis ar regulējamu caurplūdi, 1. papildus	l/min.	205	205	205	205	205
Darba spiediens/spiediens vadības sistēmā	bāri	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power/Power Plus	Skaits	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Profi/Profi Plus	Skaits	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. pieejamais hidrauliskās eļļas apjoms	litri	87	87	87	87	87
Aizmugurējā celšanas mehānisma maks. celtspeja	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Priekšējā celšanas mehānisma maks. celtspeja	daN	5584	5584	5584	5584	5584

## Riepas

Priekšējās riepas (standarta)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Standarta riepas, aizmugurējās		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Papildu priekšējās riepas		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Papildu aizmugurējās riepas		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

## Izmēri

Sliedes platums priekšā (standarta riepas)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Sliedes platums aizmugurē (standarta riepas)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Kopējais platums ar standarta riepiem	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Kopējais garums	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Kopējais kabīnes augstums ar standarta riepiem bez VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Kopējais kabīnes augstums ar standarta riepiem ar VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Maks. atstatums no zemes	mm	575	575	575	575	575
Garenbāze	mm	3050	3050	3050	3050	3050

## Atsvari

Pašmasa bez kravas (traktora pamata versija ar kabīni – pilnas tvertnes, bez vadītāja)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Maks. pieļaujams kopējais svars līdz 40 km/h (2 kontūru bremze)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. pieļaujams kopējais svars līdz 50km/h (2 kontūru bremze)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. pieļaujams kopējais svars līdz 60km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. piekabes slodze uz sakabi	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

BIEŽĀK UZDOTIE JAUTĀJUMI. VISS PAR FENDT.

# Ko varam jums piedāvāt?

## Kas ir Fendt servisa atšķirības pamatā?

Mums serviss nozīmē jūsu darba izpratni, lai varētu izpildīt jūsu prasības pēc uzticamības un drošības un darboties jūsu ekonomiskajās interesēs. Mēs garantējam savu produktu darbību un esam tos izstrādājuši atbilstoši augstākajām prasībām un ilgtermiņa darbam. Mūsu serviss ir partnerības aspekts jūsu darbam.

## Kas ir Fendt viena termināja koncepcija?

Tikai viens terminālis nozīmē: transportlīdzekļa kontrole, ISOBUS agregātu kontrole, automatizētā vadība ar VarioGuide, dokumentēšana ar VarioDoc, kameras funkcijas un dažādas palīdzības funkcijas – Fendt viss ir viegli paveicams ar termināļa, Fendt Varioterminal, palīdzību. Tikai viens terminālis nozīmē arī to, ka Fendt kontrole ir konsekventa un loģiska. Nav svarīgi, vai jūs braucat ar Fendt Vario, ar Fendt kombainu vai ar Fendt Katana – jūs nekavējoties varēsiet orientēties un justies kā mājās visās Fendt mašīnās.

## Kā iegūt Variotronic<sup>11</sup> atjauninājumu?

Fendt Variotronic<sup>11</sup> var atjaunināt, lai jūsu Fendt vienmēr būtu jaunākā tehnoloģija un visas nākotnes iespējas jūsu termināli. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar Fendt tirdzniecības pārstāvi.

## Kas ir Fendt Expert?

Kļūstiet par Vario profesionāli ar Fendt Expert vadītāju apmācību: Vai jūs jau esat iepazinies ar visām funkcijām, ko piedāvā tehnoloģija? Izmantojiet tehnoloģiju visos Fendt Vario un uzziniet, kā optimizēt visu funkciju izmantošanu ar Fendt Expert. Mūsu profesionālo apmācības vadītāju komanda sniegs jums padomus par to, kā izmantot Fendt traktora potenciālu visā pilnībā. Sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi un reģistrējieties jau šodien.

## Kas ir Fuse<sup>™</sup>?

Fuse<sup>™</sup> Technologies nodrošina īpaši mūsdienīgus precizitātes lauksaimniecības risinājumus visiem AGCO zīmoliem. Ar to palīdzību lauksaimnieki un darbuuzņēmēji var nevainojami integrēt un pieslēgt visu autoparku, iegūstot mazākas darba izmaksas un pat vēl produktīvāku un rentablāku mašīnu darbību.

[www.agcotechnologies.com](http://www.agcotechnologies.com)

# Sazinieties ar Fendt.

## fendt.com

Viss ir atrodams tiešsaistē – no brošūrām līdz tehniskajām specifikācijām, ziņojumiem par klientiem un mūsu uzņēmumu, kā arī Fendt notikumu kalendārs.

## Fendt Configurator

Ar Fendt Vehicle Configurator produktu konfiguratoru jūs varat izvēlēties kādu no pieejamām aprīkojuma versijām un izveidot optimāli aprīkotu mašīnu savai saimniecībai. Fendt Configurator ir pieejams tiešsaistē [www.fendt.com](http://www.fendt.com), kur sākuma lapā ir atrodama saite uz to.

## fendt.tv

Fendt visu diennakti – tas ir iespējams ar mūsu Fendt mediju bibliotēku. Mūsu interneta TV informē par Fendt jaunumiem katru dienu 24 stundas diennakti.

## Izmēģinājuma braucieni

„Ejiet uz [fendt.com](http://fendt.com) un atlasiet Demonstration Service (Demonstrēšanas pakalpojums) lapā Service (Pakalpojumi), kur jūs varat reģistrēties testa braucienam ar izvēlēto Fendt transportlīdzekli.”

## facebook.com/FendtGlobal

Sekoiet mums Facebook un uzziniet, kas jauns Fendt pasaulē. Nāciet un paskatieties!

## instagram.com/fendt.global

Sekoiet mums Instagram un kļūstiet par Fendt atbalstītāju. Tur jūs gaida interesanti raksti par Fendt.



# FENDT

## Līderi brauc ar Fendt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing  
87616 Marktoberdorf, Vācija

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.  
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.