

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 700 Vario Gen7

lauž rekordus!



Leaders drive Fendt.

Izcila vilces jauda un jaudīgs dzinējs

Fendt 728 Vario Gen7 ir patiesi jaudīgs un labi aprīkots. 700 sērijas flagmanis ir izcils savā veiktspējas klasē vilces jaudas ziņā. Ar dinamisko veiktspēju Dynamic Performance tā jauda sasniedz 303 ZS. Maksimālo griezes momentu 1450 Nm* sasniedz jau pie 1300 apgr./min. Ko saka profesionāli eksperti:

*Griezes moments mērīts tieši pie dzinēja



„Pie kloķvārpstas bremzes rādītājs apstājās zem nominālā apgriezienu skaita, sasniedzot 203 kW, bet maksimālais - 206 kW pie 1500 apgriezieniem minūtē. Salīdzinot ar 223 kW maksimālo jaudu ar DP, tas ir ļoti labs rādītājs. Tas attiecas arī uz maksimālo griezes momentu, kas ir iespaidīgais 1364 Nm (pie 1300 apgr./min).”

(profi 2/2024)



Sensacionāli zemāks patēriņš

Fendt 728 Vario Gen7 pārspēj visus iepriekš testētos transporta traktorus degvielas patēriņa ziņā, un pat braucot ar ātrumu 60 km/h, neviens nespēj tam līdzī tikt. Arī strādājot laukā, Fendt 728 Vario Gen7 gandrīz ne ar ko neatpaliek. Profesionālie eksperti ir sajūsmā par :

„Praktiskajos Powermix patēriņa mērījumos Fendt 728 Vario rādītāji ir - dažos gadījumos pat ļoti ievērojami - ekonomiskāki nekā visu līdz šim testēto traktoru vidējais rādītājs. Transporta jomā tas ir pat visekonomiskākais no visiem, ko esam testējuši - pat pie 60 km/h patēriņš ir mazāks par pašreizējo labāko rādītāju 40 km/h ātrumā.”

(profi 2/2024)

Rekordiem tuva lietderīgā slodze

Fendt 728 Vario Gen7 nosaka jaunus standartus visos līmeņos. Tā lietderīgo kravnesību nepārspēs neviens no 241 līdz 305 PS** klases modeļiem. Tā ārkārtīgi zemā jaudas un svara attiecība - 30,5 kg/hp - ļauj sasniegt augstu lietderīgo slodzi un strādāt vēl efektīvāk. Profesionālie eksperti ir vienprātīgi:

„Fendt 728 saņem „ļoti labi” arī par kravnesību [...]. Ar testa svaru 9,3 tonnas, lietderīgā slodze ir 5,7 tonnas - rekordliels rādītājs.“

(profi 2/2024)



Starptautiska līmeņa VarioDrive piedziņa un automātiska pilnpiedziņa

VarioDrive piedziņa ir īsts inženiertehniskais sasniegums: vienmērīga un dinamiska braukšana ar jebkuru ātrumu - tas ir jaunais Fendt 700 Vario Gen7 standarts. Priekšējā un aizmugurējā ass tiek darbinātas neatkarīgi viena no otras. Smagu vilkšanas darbu laikā inteligenti kontrolētais visu riteņu piedziņas sajūgs noslēdzas pēc vajadzības, tāpēc manuāla visu riteņu piedziņas ieslēgšana vairs nav nepieciešama. Arī profesionāli eksperti to uzņēma ar sajūsmu:

„Jaunajam 700 modelim ir TA190 VarioDrive transmisija, kurai, tāpat kā TA400 pārnesumkārbai 900/1000 Vario, vairs nav grupu pārslēgšanas - lieliski. Vēl lielāku iespaidu uz mums atstāja bezsprieguma, automātiski regulējamā visu riteņu piedziņa, kas mūsu testa apstākļos vienmēr darbojās nevainojami.“

(profi 2/2024)



Izcila manevrējamība

Jaudīgs, ekonomisks, ātrs un tagad arī manevrētspējīgs? Bet protams! Fendt 728 Vario Gen7 apgriešanās rādiuss nav salīdzināms - absolūti izcils 300 ZS klasē, un, pateicoties VarioDrive, viss ir paveicams bez spriedzes. Pat profesionāli eksperti ir pārsteigti:



”Bet vēl lielāku iespaidu uz mums atstāja manevrētspēja. Daļēji pateicoties automātiskās visu riteņu piedziņas efektam "pull-in-turn", mēs nobraucām tikai 12,25 metrus (VF600/70 R 30 ar 1,98 m garu sliežu ceļu) - ļoti labi!”

(profi 2/2024)

Čatru ātrumu jūgvārpsta standarta aprīkojumā

Mēs koncentrējamies uz augstu efektivitāti un izcilu produktivitāti. Tāpēc Fendt 700 Vario Gen7 ir aprīkots ar četrām ātrumu jūgvārpstām kā standarta aprīkojumu. Tas nodrošina elastību visiem uzkarināmajiem agregātiem. Profi eksperti ir vienprātīgi, ka tas ir absolūti īpaši:

”Standartā jūgvārpsta ir aprīkota ar 4 ātrumiem (540/540E/1000/1000E) aizmugurē, kas šajā klasē citkārt nav pat izvēles iespēja.”

(profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 - visefektīvākais dīzeļdegvielas patēriņa ziņā

Viena lieta ar 700 Vario Gen7 ir pārliecinoša: "Iekāp un esi laimīgs!" (profi 2/2024). AGCO Power CORE75 dzinēja AGCO Power CORE75, inteligentās VarioDrive piedziņas un plašā PTO aprīkojuma kopējā koncepcija nodrošina izcilas dīzeļdegvielas patēriņa vērtības, kas – ir rekordaugstas. Klasēs starp 241 līdz 305 ZS** Fendt 728 Vario Gen7 ir visefektīvākais traktors dīzeļdegvielas patēriņa ziņā.

Pārliecinieties paši - pieprasiet demonstrāciju pie tuvākā dīlera un izmēģiniet Fendt 700 Vario Gen7. Stop dreaming, start leading!



**Salīdzinot ar šādām publiski pieejamām vērtībām: Fendt 728 Vario Gen7: 242/24,2 g/kWh dīzeļdegviela/AdBlue (DLG testa ziņojums 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh dīzeļdegviela/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh dīzeļdegviela/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh dīzeļdegviela/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh dīzeļdegviela/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh dīzeļdegviela/AdBlue (profi 8/23). Atklājiet precīzas salīdzinošās vērtības vietnē fendt.com/700-gen7-test.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija


Your Agriculture Company