

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 700 Vario Gen7

rikkoo ennätyksiä!



Leaders drive Fendt.

Erinomainen vetoteho ja tehokas moottori

Fendt 728 Vario Gen7 on todellinen tehopakkaus. 700-sarjan lippulaivan vetovoima tekee suorituskykyluokassaan täydellisen vaikutuksen. Dynamic Performancella sen teho on jopa 303 HV. Moottorin maksimaalinen vääntömomentti 1450 Nm* saavutetaan jo 1300 kierr/min. Mitä sanovat profi-asiantuntijat:

*Vääntömomentti mitataan suoraan moottorista



”Voimansiirtojarrun osoitin pysähtyi 203 kW:iin nimelliskierrosluvulla ja maksimissaan 206 kW:iin 1500 k/min kierrosluvulla. Suhteessa 223 kW:n enimmäistehoon DP:n kanssa tämä on erittäin hyvä arvo. Tämä koskee myös vääntömomentin suurinta arvoa, joka on vaikuttavat 1364 Nm (1300 k/min).”
(profi 2/2024)



Sensaatiomaisen alhainen kulutus

Fendt 728 Vario Gen7 päihittää polttoaineenkulutuksessa kaikki aiemmin testatut traktorit, jopa 60 km/h nopeudessa, kukaan ei pysy perässä. Ja Fendt 728 Vario Gen7 on lähes vertaansa vailla, kun on kyse peltotyöskentelystä. profi-asiantuntijat ovat haltioissaan:

”Käytännön PowerMix-kulutusmittauksissa Fendt 728 on taloudellisempi kaikissa vaiheissa - osittain erittäin selvästi - taloudellisempi kuin kaikkien tähän mennessä testattujen traktoreiden keskiarvo. Kuljetuksissa se on jopa kaikista testatuista traktoreista taloudellisin – myös 60 km/h:n nopeudella kulutus on alle tämänhetkisen 40 km/h ennätyksen.”
(profi 2/2024)

”Jäljelle jää vielä kysymys uuden 700-luokan lippulaivan vetovoimasta. Huomaa: 728 Vario, jonka maksimiteho on 172,5 kW ja ominaiskulutus vain 248 g/kWh, pärjää myös tässä hyvin.”
(profi 2/2024)

Ennätyksellinen hyötykuorma

Fendt 728 Vario Gen7 asettaa uudet standardit kaikilla tasoilla. Hyötykuorman osalta ei mikään luokan 241 - 305 P koneistaS** pärjää sille. Sen erittäin alhainen teho-painosuhte (30,5 kg/hv) mahdollistaa suuren hyötykuorman ja tekee työstä entistäkin tehokkaampaa. Näin sanovat myös profi-asiiantuntijat:

”Fendt 728 saa myös arvosanan "erittäin hyvä" hyötykuormalla [...]. Kun testipaino on 9,3 tonnia, hyötykuorma on 5,7 tonnia – ennätyksellinen luku.”

(profi 2/2024)



Huippuluokan VarioDrive voimansiirto & automaattinen neliveto

VarioDrive-voimansiirto on todellinen tekniikan taidonnäyte: portaaton ja dynaaminen ohjaus millä tahansa nopeudella - tämä on vakiona uudessa Fendt 700 Vario Gen7:ssä Etu- ja taka-akselia käytetään automaattisesti toisistaan riippumattomasti. Raskaissa vetotöissä älykkäästi ohjattu nelivetokytkin kytkeytyy tarpeen mukaan, jolloin manuaalista nelivedon kytkentää ei enää tarvita. Myös asiantuntijat ovat innoissaan:

”Uudessa 700-sarjassa on TA190 VarioDrive -vaihteisto, jossa ei 900/1000 Vario TA400:n tavoin ole enää alueen kytkentää: erittäin hyvä. Erityisen paljon pidimme automaattisesti ohjatusta nelivedosta, joka toimi testiolosuhteissa aina täydellisesti.”

(profi 2/2024)



Maksimaalinen ohjattavuus

Vetovoimainen, taloudellinen, nopea ja lisäksi vielä ketterä? Voit uskoa! Fendt 728 Vario Gen7:n kääntöympyrän halkaisija on vertaansa vailla - se on aivan loistava 300 hv:n luokassa ja VarioDriven ansiosta kaikki toimii automaattisesti maan pintaa murtamatta. Myös profi-asiantuntijat ovat ihmeissään:



”Suuremman vaikutuksen teki kuitenkin ohjattavuus. Automaattisen nelivedon "pull-in-turn" -ilmiön ansiosta mittasimme kääntöympyrän halkaisijaksi vain 12,25 metriä (VF600/70R30 1,98 m raidelevydellä) - erittäin hyvä!”

(profi 2/2024)

Nelinopeuksinen voimanulosotto vakiona

Panostamme korkeaan tehokkuuteen ja erinomaiseen tuottavuuteen. Siksi Fendt 700 Vario Gen7:ssä on nelinopeuksinen voimanotto vakiona. Näin varmistetaan joustavuus kaikille lisälaitteille. profin asiantuntijat ovat yhtä mieltä siitä, että tämä on ehdoton erikoisuus:

”Vakiona on nelinopeuksinen voimanulosotto (540/540E/1000/1000E) takana, mitä muissa luokissa ei ole edes vaihtoehtona.”

(profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 – ylivoimaisesti tehokkain dieselpolttoaineenkulutus

Yksi asia on varma 700 Vario Gen7:n suhteen "Hyppää kyytiin ja nauti!" (profi 2/2024). AGCO Power CORE75 -moottorin, älykkään VarioDrive-voimansiirron ja kattavan voimanoton kokonaiskonseptin tuloksena on erinomainendieselpolttoaineenkulutus – ennätysellistä! Luokissa 241 - 305 hv** Fendt 728 Vario Gen7 on tehokkain traktori dieselpolttoaineenkulutuksessa.

Vakuutu itse - kysy esittelyä läheiseltä jälleenmyyjältäsi ja tutustu Fendt 700 Vario Gen 7 -malliin. Stop dreaming, start leading!



**Seuraaviin julkisesti saatavilla oleviin arvoihin verrattuna: Fendt 728 Vario Gen7: 242/24,2 g/kWh diesel/AdBlue (DLG-testiraportti 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 8/23). Tarkat vertailuarvot löydät osoitteesta fendt.com/700-gen7-test.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

 **AGCO**
Your Agriculture Company