

**FENDT**

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

# ¡El Fendt 700 Vario Gen7 bate récords!



Los mejores llevan Fendt.

## Excelente rendimiento de tracción y potente motor

El Fendt 728 Vario Gen7, más potente todavía. Con su grancapacidad de tracción, el buque insignia de la serie 700 destaca en su categoría. Con Dynamic Performance consigue en el campo hasta 303 CV. Y el par motor máximo de 1450 Nm\* se consigue a tan sólo 1300 rpm. Esto opinan los expertos de la revista profi:

\*par medido directamente en el motor



“La aguja del freno de la TDF se detuvo en 203 kW a velocidad nominal, con un máximo de 206 kW a 1 500 rpm. En relación con la potencia máxima de 223 kW con DP, se trata de un valor muy bueno. Lo mismo ocurre con el par máximo que entrega unos impresionantes 1 364 Nm (a 1 300 rpm).”

(Profi 2/2024)



## Consumo increíblemente bajo

El Fendt 728 Vario Gen7 supera a todos los tractores de transporte probados hasta ahora en cuanto a consumo de combustible, e incluso a 60 km/h; nadie puede seguirle el ritmo. Y cuando se trabaja en el campo, hay pocas máquinas que puedan hacer tanto como el Fendt 728 Vario Gen7. Los expertos de profi están encantados:

“En las mediciones prácticas de consumo Powermix, el Fendt 728 Vario es más económico en todos los ciclos que la media de todos los tractores probados hasta la fecha – en algunos casos de forma muy significativa. En las pruebas de transporte resultó ser el tractor más económico que hemos probado nunca. Incluso a 60 km/h, el consumo es inferior al récord actual de 40 km/h.”

(Profi 2/2024)

“Por supuesto, aún queda abierta la cuestión de la potencia de tracción del nuevo buque insignia de la serie 700. Y he aquí que, con un máximo de 172,5 kW y un consumo específico de solo 248 g/kWh, el 728 Vario también sale muy airoso en este aspecto.”

(Profi 2/2024)

## Elevada carga útil

El Fendt 728 Vario Gen7 establece nuevos estándares a todos los niveles. En términos de carga útil, en la clase entre 241 y 305 CV\*\* no hay nadie mejor. Su relación potencia-peso extremadamente baja, de 30,5 kg/CV, posibilita una elevada carga útil y un trabajo aún más eficaz. Los expertos de profi coinciden:

“El 728 también obtiene un „Sobresaliente“ en términos de carga útil [...]. Con un peso de prueba de 9,3 toneladas, queda una carga útil de 5,7 toneladas, todo un récord.”

(Profi 2/2024)



## Tracción VarioDrive de talla mundial y doble tracción automática

La línea de accionamiento VarioDrive es una verdadera obra maestra de la ingeniería: La conducción continua y dinámica a cualquier velocidad es el nuevo estándar del Fendt 700 Vario Gen7. Los ejes delantero y trasero se accionan de forma independiente sin tensiones. Durante los trabajos pesados de remolque, el embrague a las cuatro ruedas controlado de forma inteligente se cierra según sea necesario, de modo que ya no es necesaria la conexión manual de la doble tracción. También fue recibido con entusiasmo por los expertos de profi:

“El nuevo modelo de la serie 700 cuenta con la transmisión TA190 VarioDrive, que, al igual que la TA400 del 900/1000 Vario, ya no dispone de una conexión en serie, lo cual es muy ventajoso. Una de las prestaciones que más nos ha gustado es la tracción a las cuatro ruedas libre de tensión y con control automático, que siempre funcionó a la perfección bajo nuestras condiciones de prueba.”

(Profi 2/2024)



## Excelente maniobrabilidad

¿Potente, económico, rápido y ahora también maniobrable? ¡Vamos a ver! Ningún otro tractor puede trazar el radio de giro del Fendt 728 Vario Gen7: Absolutamente sobresaliente en la categoría de 300 CV y todo ello sin tensiones gracias al VarioDrive. Incluso los expertos de profi están asombrados:



“Lo que nos dejó realmente impresionados fue la maniobrabilidad. Gracias, en parte, al efecto „pull-in-turn“ de la tracción total automática, medimos un radio de giro de solo 12,25 metros (VF600/ 70 R 30 con 1,98 m de vía): ¡Sobresaliente!”  
(profi 2/2024)

## 4 velocidades deTDF de serie

Nos centramos en una alta eficiencia y una productividad excepcional. Por eso, el Fendt 700 Vario Gen7 incluye de serie una TDF de 4 velocidades. Esto garantiza la flexibilidad de todos los implementos. Los expertos de profi coinciden en que se trata de una particularidad absoluta:

“La TDF trasera está equipada de serie con cuatro velocidades (540/540E/1 000/1000E). Este equipamiento no se ofrece ni siquiera opcionalmente en otros tractores de esta categoría.”  
(Profi 2/2024)



# Los mejores llevan Fendt.



## Fendt 728 Vario Gen7 – con diferencia, el más eficiente en términos de consumo de diésel

Una cosa es cierta en el 700 Vario Gen7: «¡Entrar en la cabina y sentirse feliz!» (profi /2/2024). El concepto global del motor AGCO Power CORE75, la línea de accionamiento inteligente VarioDrive y el amplio equipamiento de la TDF dan como resultado unos valores de consumo de diésel extraordinarios – batiendo récords. En la clase entre 241 y 305 CV\*\* el Fendt 728 Vario Gen7 es, con diferencia, el tractor más eficiente en términos de consumo de diésel.

Compruébalo tú mismo: Solicita una demostración en tu concesionario más cercano y prueba el Fendt 700 Vario Gen7. Stop dreaming, start leading!



\*\*Comparado con los siguientes valores públicamente disponibles: Fendt 728 Vario Gen7: 242/24,2 g/kWh diésel/AdBlue (informe de pruebas DLG 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh diésel/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh diésel/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh diésel/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh diésel/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh diésel/AdBlue (profi 8/23). Consulta los valores comparativos exactos en [fendt.com/700-gen7-test](https://www.fendt.com/700-gen7-test).

[www.fendt.com](https://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company